



## Communiqué de presse

Le 19 novembre 2019

# VNF organise 2 réunions publiques sur le projet de mise à grand gabarit de la liaison fluviale entre Bray et Nogent-sur-Seine

Deux réunions publiques d'information sur le projet de mise à grand gabarit de la liaison fluviale entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine se tiendront à 19h00, lundi 2 décembre à Nogent-sur-Seine et mardi 10 décembre à Bray-sur-Seine. Organisées par Voies navigables de France, maître d'ouvrage du projet, ces réunions d'information, ouvertes à tous, se dérouleront sous l'égide de Isabelle JARRY, garante de la concertation.

Avec ces deux réunions, VNF entend poursuivre les échanges et la concertation avec le public autour du projet de mise à grand gabarit fluvial de la Seine entre Bray et Nogent, projet qui vise à conforter l'usage de la voie d'eau, mode doux et écologique en augmentant le gabarit de navigation. Aujourd'hui limités à 1 000 tonnes d'emport, les bateaux de fret pourront en effet avec le projet transporter jusqu'à 2500 tonnes de marchandises (céréales, matériaux de construction...) jusqu'aux grands ports maritimes (notamment Rouen et le Havre).

Ces dernières années, VNF a mené **différentes études** dont **des modélisations hydraulique et hydrogéologique** afin d'approfondir la maîtrise des effets du projet et assurer sa parfaite intégration économique et environnementale. Ces études ont permis d'apporter des précisions sur le tracé, le devenir des déblais et des produits de dragage, l'insertion paysagère du projet, les mesures environnementales ainsi que sur les conditions de navigation attendues.

**Les deux réunions publiques seront l'occasion de présenter le projet qui sera soumis à l'enquête publique au second semestre 2020 en vue de sa déclaration d'utilité publique.**

### Informations pratiques :

Lundi 2 décembre 2019 à 19h00

Salle de l'Agora Michel Baroin,

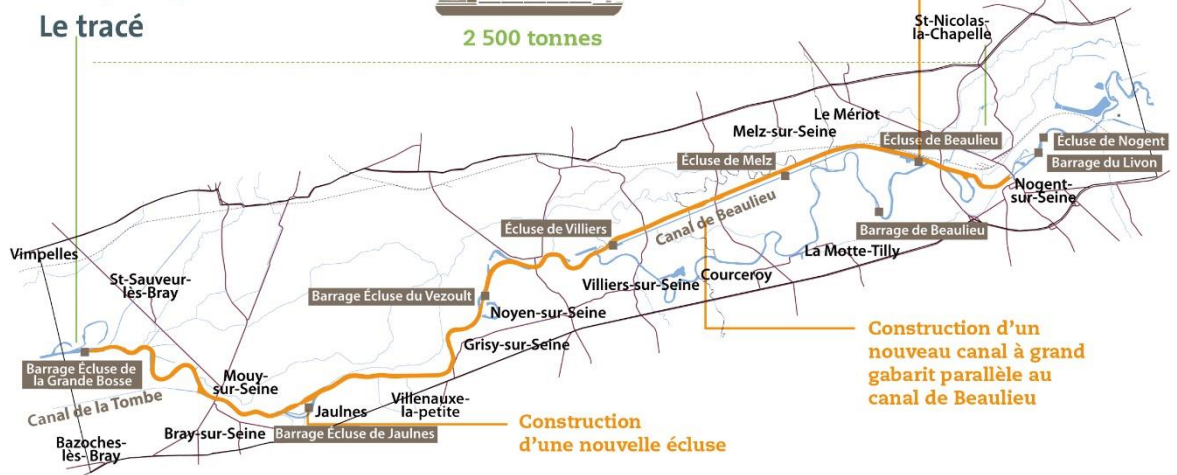
Avenue Saint-Roch, Nogent-sur-Seine

Mardi 10 décembre 2019 à 19h00

Salle des fêtes,

Rue du Tripot, Bray-sur-Seine

# Le projet en bref



## Quelques chiffres :

- Un itinéraire de 28.5 km mise à grand gabarit (2500t)
- Permettre aux péniches de 2500 tonnes d'accéder à Nogent-sur-Seine au lieu de 1000 tonnes
- 600 camions en moins par jour sur les axes routiers en 2060
- Coût estimé : 343 millions d'euros TTC



## A propos de Voies navigables de France – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

Contact presse

Voies navigables de France

Responsable communication

Corinne SPINER: 01 83 94 44 27 / 06 23 02 09 35 - [corinne.spiner@vnf.fr](mailto:corinne.spiner@vnf.fr)