



RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX ET SERVICE VOYAGEURS

2ème semestre 2025



29 avril 2025

Sommaire

1. Point d'info sur le dialogue territorial travaux Ligne P
2. Les travaux d'infrastructure du 2ème semestre 2025
3. Les conséquences sur le service des lignes E&P

Annexe

Bilan des travaux janvier/avril 2025

1. Point d'info sur le dialogue territorial travaux Ligne P

Le dialogue territorial sur les travaux de la Ligne P

Une expérimentation inédite en 4 grandes étapes,
sous l'égide d'Ile de France Mobilités et du CD77.



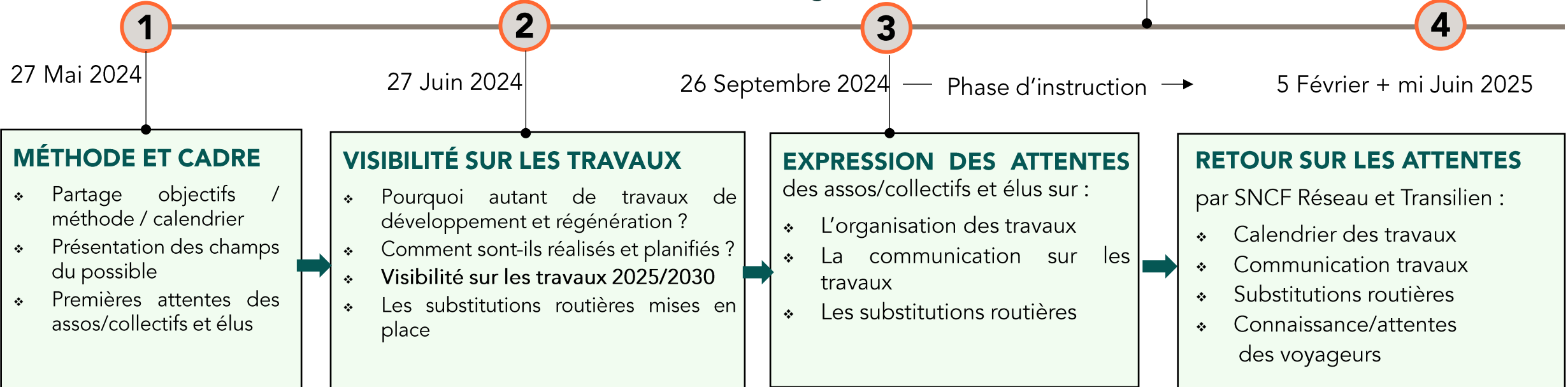
**Visite de chantier:
secteur de Meaux**
10 novembre 2024

**1^{ers} retours
sur les demandes**

**Lancement de la démarche
Partage de la méthode**

**Donner de la
visibilité, expliquer**

**Expression des
associations/collectifs
usagers et élus EPCI**



2. Les travaux d'infrastructure de mai à septembre 2025

Des chantiers d'infrastructure indispensables pour pérenniser^{BR} et développer le réseau ferré et l'offre de mobilité

**Fiabiliser et sécuriser
le réseau ferroviaire**

01 MAINTENANCE

La qualité du service voyageurs repose sur une infrastructure performante. Celle-ci est assurée grâce à la maintenance, qui est réalisée de nuit sur des durées courtes, pour garantir un bon fonctionnement au quotidien. Elle s'appuie aussi sur la régénération pour des opérations plus lourdes. Des interruptions plus longues sont nécessaires, sur des week-ends ou périodes de congés scolaires.



Ex : graissage d'appareils de voie, remplacement ponctuel de traverses, traitement de la végétation et élimination d'arbres à risques, Intervention corrective suite intempéries

02 RÉGÉNÉRATION



Ex: renouvellement voie et ballast avec un train usine à Pantin en 2025, remplacement total des rails de la ligne Trilport-La Ferté-Milon modernisation de la signalisation...

**Répondre aux demandes nouvelles
des voyageurs et des partenaires**

03 DÉVELOPPEMENT

Les projets de développement SNCF (ou de tiers comme la SGP) sont structurants pour l'avenir du réseau Francilien. Ils nécessitent de larges plages « travaux », Transilien SNCF organise alors un service adapté, souvent avec bus de substitution. La prise en charge des voyageurs est préparée plusieurs mois à l'avance, en lien avec le territoire.



Ex : Projet EOLE à Nanterre et Mantes,,
- Electrification Gretz – Troyes,
- Mise en accessibilité des gares
- Interconnexions à Chelles, Bondy
- CDG Express
- Gare nouvelle de Villiers-Champigny-Bry

04 TRAVAUX TIERS EN INTERFACE AVEC LE RÉSEAU TRANSILNIEN



Ex : - nouvelles gares du Grand Paris Express sous MOA SGP
- passages des tunneliers lignes 15 et 16 sous les voies ferrées
- chantier ALTIVAL (bus express près des voies ferrées)

TRAVAUX PRÉVUS DE MAI À OCTOBRE 2025

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION

1
WE

+ Renouvellement de la passerelle de Rosny-sous-Bois

Week-end du 13 septembre

4
WE

+ Renouvellement de voie à Longueville (Axe P Provins)

Week-end du 27 septembre et 3 week-ends en octobre

en
soirée

+ Renouvellement de rails ligne P Sud avec train-usine (train BOA)

de début juin à mi-août

4
semai
nes

+ Renouvellement de rails sur la ligne Trilport -La Ferté-Milon (8km)

de mi-juillet au 8 août

+ Pas d'interruption totale de circulation de week-end au-delà de 3 week-ends consécutifs

Paris Gare de l'Est : remplacement de 14 aiguillages pendant 5 week-ends en mai et juin - sans interruption du trafic ferroviaire

Chantier travaillé pour permettre d'assurer 90% du plan de transport avec 50% des voies restant en service pendant les travaux.

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION DES VOIES

UN CHANTIER MAJEUR DE RÉGÉNÉRATION SUR LA LIGNE 4

+ Renouvellement intégral des rails sur les lignes E&P Sud (juin-août 2025) avec train-usine BOA

Cette opération permettra **de régénérer 14km de rails** entre:

- Emerainville et Roissy en Brie (6,2 km)
- Verneuil L'Etang et Longueville (7,8 km)

Travaux en soirée à partir de 20h30 de juin à mi-août



LES AVANTAGES du train-usine BOA, moyen industriel

- ➔ Un train-usine d'une longueur de 600m (BOA)
- ➔ Un outil industriel performant adapté aux contraintes de la zone dense pour renouveler le rail usé
- ➔ Une productivité en fonction des fenêtres travaux accordées entre 500 et 700 m par nuit de travail en Île-de-France, soit 4 à 5 fois plus vite qu'une intervention classique
- ➔ 100 personnes en permanence sur le chantier

TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DES AIGUILLAGES

NC

UN CHANTIER MAJEUR DE RÉGÉNÉRATION À PARIS-EST

+ Remplacement d'Aiguillages en gare de l'Est (d'avril à juin 2025).

Travaux démarrés

Cette opération majeure sur un site très contraint permettra **de remplacer 14 aiguillages** donnant directement accès aux voies à quais.

5 week-ends de travaux principaux sont prévus : chacun a bénéficié d'un traitement particulier sur le modèle des travaux des voies à Pantin : 50% des voies sont interceptées, mais SNCF RESEAU **maintient le passage de 90% des circulations de trains de voyageurs.**

Une visite du chantier sera proposée courant mai



TRAVAUX PREPARATOIRES DE LA SAISON CHAUDE

EN COURS

+ Bourrage de la voie

Permet à la voie de maintenir les qualités géométriques et de garantir la tenue de la voie lors des fortes chaleurs

34 KM

+ Ballastage

Permet dans les zones identifiées, de renforcer la quantité de ballast qui tient la voie

5,5 KM

+ Débroussaillage

Réduit les risques de feu de broussailles

634 000 M2

+ Abattage d'arbres à risques

Elimine les arbres fragiles et réduit les risques de chute d'arbre en cas de tempête / orage

363 ARBRES

Ces opérations nécessitent des moyens mécaniques lourds dont la production dépend du temps d'interception



TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

TRAVAUX DE DEVELOPPEMENT

0
WE

+ Poursuite des travaux d'interconnexion à Chelles (sans coupure des circulations ferroviaires)

- Allongement des quais 1 et 2 vers le nouveau passage (y compris travaux d'assainissement, pose de massifs pour les futurs équipements, ...),
- Travaux pour la mise en place de nouveaux escaliers mécaniques dans le passage souterrain existant,
- Pose des abris filants.

Ces travaux d'interconnexion sous MOA SNCF RESEAU seront finalisés fin 2025.

3
semai
nes

+ Gare de Rosny Bois Perrier: restructuration du pôle voyageur

3 semaines en été du 26/07 au 17/08 (**sans coupure mais avec réduction de nombre de trains**)
+ week-end du 13 septembre

Nuits
d'essai

+ EOLE: poursuite des essais en soirée pour le futur système d'exploitation ATS - NexTEO

TRAVAUX DE MAI A OCTOBRE 2025

OPÉRATIONS DE DÉVELOPPEMENT - POURSUITE DES TRAVAUX D'INTERCONNEXION

+ Des interconnexions au bénéfice d'un meilleur maillage des réseaux et de l'amélioration des temps de parcours

- ✓ Chelles (ligne 16)
- ✓ Rosny Bois Perrier (lignes 11 et 15)
- ✓ Bondy (ligne 15)

+ Interconnexion Chelles: mise en définitif du franchissement du nouveau passage souterrain à la gare de Chelles (accès à la nouvelle ligne de métro GP Express)

Les tabliers provisoires (ponts nécessaires pour maintenir le passage des trains pendant les travaux) ont été retirés pour permettre la création de la plateforme au-dessus du nouveau passage nouvellement construit (plusieurs milliers de tonnes de matériaux acheminés et mis en œuvre sous la voie). **Fin des travaux en décembre 2025**



TRAVAUX DE MAI A OCTOBRE 2025

Rosny-Bois-Perrier : restructuration de la gare

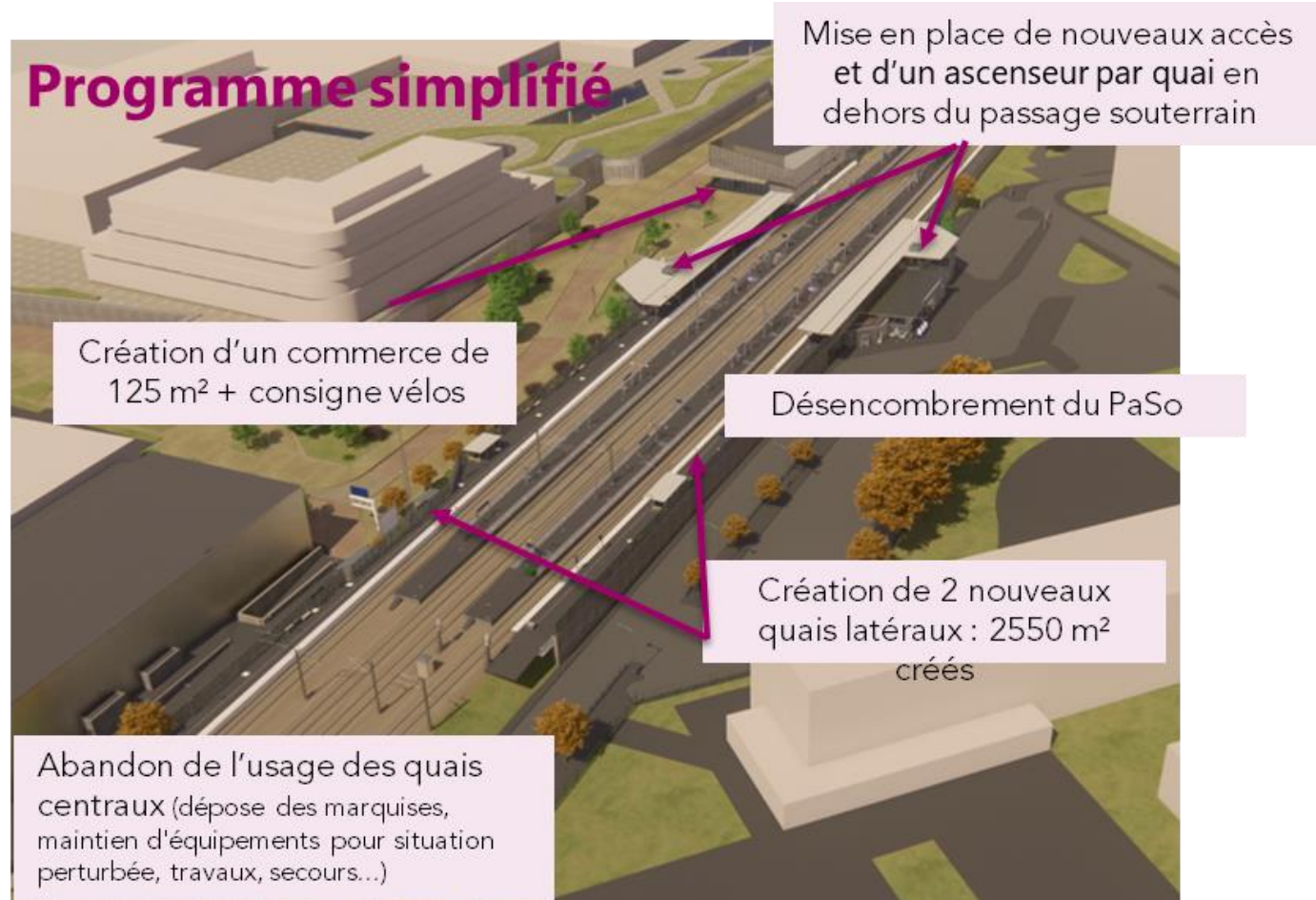
Mise en accessibilité et adaptation de la gare aux flux de voyageurs

LES TRAVAUX ONT DEMARRE EN 2025

Prochaines étapes :

- Réalisation d'une rampe technique d'accès routier au voies (au dos du cinéma) en cours
- Réalisation des soutènements (environ 400m) avec blindage provisoires des talus
- Opération de l'été avec réduction du nombre de voies: terrassement (5000m³ de terres) qui permettront de faire les nouveaux quais plus modification des caténaires des voies latérales
- Travaux de création des nouveaux quais jusqu'à fin d'année

Ces travaux de restructuration se dérouleront jusqu'à fin 2026



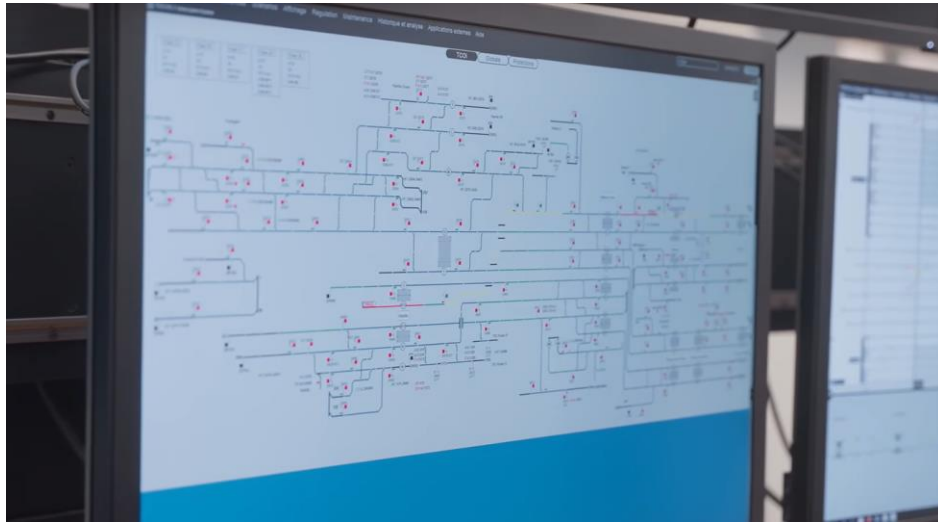
POURSUITE DES TRAVAUX EOLE

DES ESSAIS ET CHANTIERS DE DÉVELOPPEMENT INDISPENSABLES

+ Poursuite de la réalisation du futur terminus à Rosa Parks

+ Poursuite des essais du nouveau système d'exploitation ATS+ (nouveau système de gestion du trafic - interface Homme-Machine)

Les mises en place des installations au sol se poursuivent (travaux sur Nanterre). En parallèle, l'exploitation des données des marches à blanc de l'année dernière permettent de poursuivre les essais des installations.



A terme, plus de trains et plus de fiabilité pour le RER E

71

NUITS RÉALISÉES DEPUIS DÉBUT 2025

Ces essais sont le plus souvent incompatibles avec les travaux. Ils nécessitent un fonctionnement sans contrainte des installations testées. Ils font intervenir des entreprises de pointe telles que SIEMENS et THALES

3. Les conséquences sur le service voyageurs des lignes E&P

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

RER E - AXE CHELLES

- Travaux de maintenance + essais EOLE

MAI						
L	M	J	V	S	D	
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

 Interruption des circulations à partir de 22h30

- Travaux de maintenance + essais EOLE



Bus de remplacement omnibus Chelles Gournay <-> Bobigny M5

 Report en gare de Paris Est (pas de navette NFE<->MAG)

- Travaux dans le tunnel EOLE

 1 train sur 2 entre 9h et 16h

- Maintenance de jour

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	8	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

RER E - AXE VILLIERS

MAI

	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

 Interruption des circulations à partir de 22h30
- Travaux de maintenance + essais EOLE

 Bus de remplacement omnibus
Noisy le Grand <> Tournan
Tournan > Rosny Bois Perrier
Noisy le Grand > Rosny Bois Perrier

 Report en gare de Paris Est
(pas de navette NFE<>MAG)
- Travaux dans le tunnel EOLE

 1 train sur 2
- Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier

 1 train sur 2 entre 9h et 16h
Maintenance de jour

 Interruption des circulations en continu
Bus Villiers <> Bondy
- Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
- Rénovation passerelle Rosny sous Bois

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

RER E - AXE TOURNAN

MAI

	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
					2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	8	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

-  Interruption des circulations à partir de 22h30
 - Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Interruption des circulations à partir de 21h
 - Renouvellement de rail avec train-usine
-  Interruption des circulations à partir de 20h
 - Renouvellement de rail avec train-usine
-  Bus de remplacement omnibus
Noisy le Grand <> Tournan
Tournan > Rosny Bois Perrier
-  Report en gare de Paris Est
 - Travaux dans le tunnel EOLE
-  1 train sur 2 en heures de pointe
 - Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
-  1 trains sur 2 + Passage par la Grande Ceinture (Allongement du temps de parcours 20')
 - Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
 - Rénovation passerelle Rosny-sous-Bois
-  Interruption des circulations en continu jusqu'au dimanche 16h
Bus Villiers <> Tournan + Villiers <> Roissy
-  Interruption des circulations en continu jusqu'au dimanche 16h.
Bus Noisy le Grand <> Tournan
 - Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
 - Rénovation passerelle Rosny-sous-Bois

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI A OCTOBRE 2025

LIGNE P - AXE MEAUX

MAI

L	M	J	V	S	D
		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28
29	30	31			

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

-  Interruption des circulations à partir de 22h30
- Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Bus de remplacement omnibus et directs
Paris Est <> Meaux
-  Interruption des circulations à partir de 22h30 et jusqu'à 8h)
- Renovation des marquises de Meaux

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

LIGNE P - AXE CHÂTEAU-THIERRY

MAI

L	M	J	V	S	D
		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28
29	30	31			

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

 Interruption des circulations à partir de 22h30

- Travaux de maintenance + essais EOLE



Bus de remplacement omnibus et directs
Paris Est <> Château-Thierry



Interruption des circulations à partir de 22h30 et jusqu'à 8h)

- Renovation des marquises de Meaux

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

LIGNE P - AXE LA FERTÉ-MILON

MAI

L	M	J	V	S	D
		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28
29	30	31			

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

- Les directs ne circulent pas
- Interruption des circulations en continu
En semaine Bus omnibus et directs
Le week-end bus omnibus
- Renouvellement de 8km de rails
- Reprise des circulations à 8h
- Renovation des marquises de Meaux

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

LIGNE P - AXE PROVINS

MAI

	L	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	8	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

-  Interruption des circulations à partir de 22h
- Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Interruption des circulations à partir de 21h
- Renouvellement des rails avec train-usine
 Bus omnibus et directs
Paris Est <> Provins
-  Interruption des circulations à partir de 20h
- Renouvellement des rails avec train-usine
 Bus omnibus et directs
Torcy <> Provins
-  Interruption des circulations en continu
Bus Tournan <> Provins
- Renouvellement des voies à Longueville
-  Interruption des circulations en continu
Bus Torcy <> Provins
- Renouvellement des voies à Longueville
-  Passage par la Grande Ceinture
(Allongement du temps de parcours 20')
 - Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
 - Rénovation passerelle Rosny -sous-Bois

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX DE MAI À OCTOBRE 2025

LIGNE P - AXE COULOMMIERS

MAI

L	M	J	V	S	D
		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10
12	13	14	15	16	17
19	20	21	22	23	24
26	27	28	29	30	31

JUIN

L	M	M	J	V	S	D
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JUILLET

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AOÛT

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTOBRE

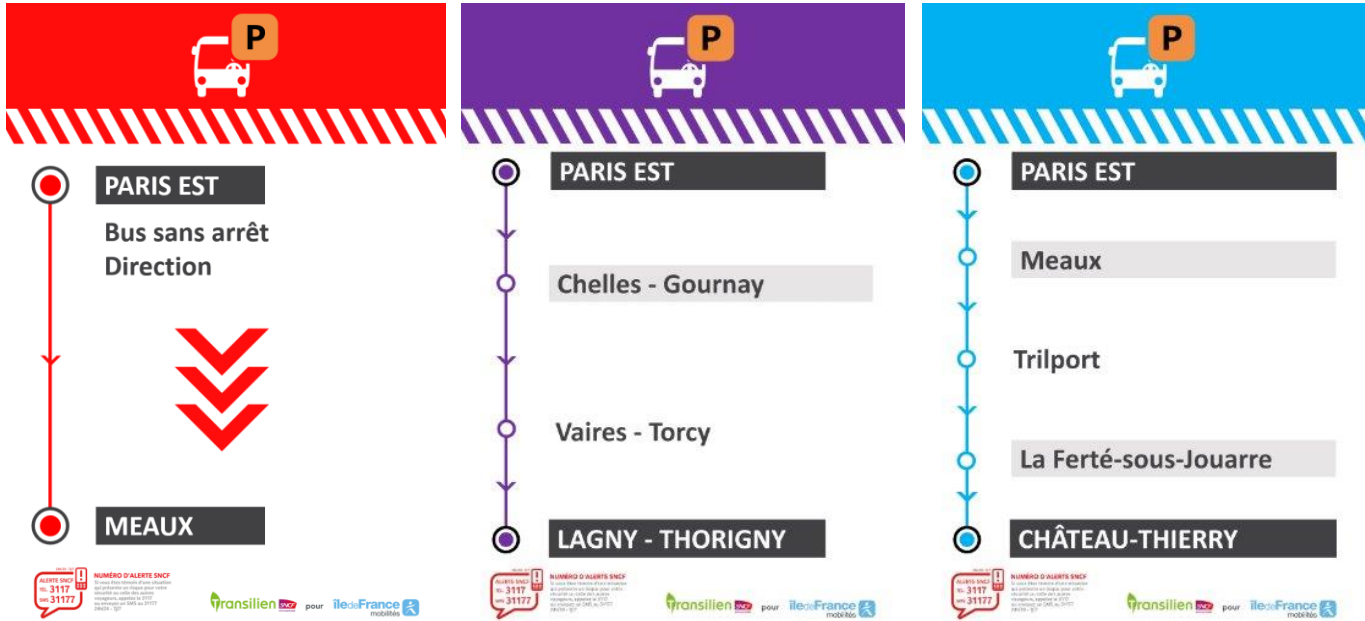
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

-  Interruption des circulations à partir de 22h
- Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Interruption des circulations à partir de 21h
Renouvellement des voies avec train-usine
-  Interruption des circulations à partir de 20h30
Renouvellement des voies avec train-usine
-  Bus omnibus et directs
Paris Est <> Coulommiers
-  Trains limités à Tournan de 9h à 16h
Bus Tournan <> Coulommiers
- Rénovation abris Emerainville
-  Navettes ferroviaires Coulommiers <> Tournan + RER E
- Renouvellement d'aiguillages Gare de l'Est
-  Interruption des circulations en continu jusqu'au dimanche 16h
Bus Nogent <> Coulommiers
- Renouvellement d'aiguillages Gare de l'Est
-  Interruption des circulations en continu jusqu'au dimanche 16h
Bus Torcy <> Coulommiers
- Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
- Rénovation passerelle Rosny-sous-Bois
-  Passage par la Grande Ceinture (Allongement temps de parcours 20')
- Restructuration gare Rosny-Bois-Perrier
- Rénovation passerelle Rosny-sous-Bois

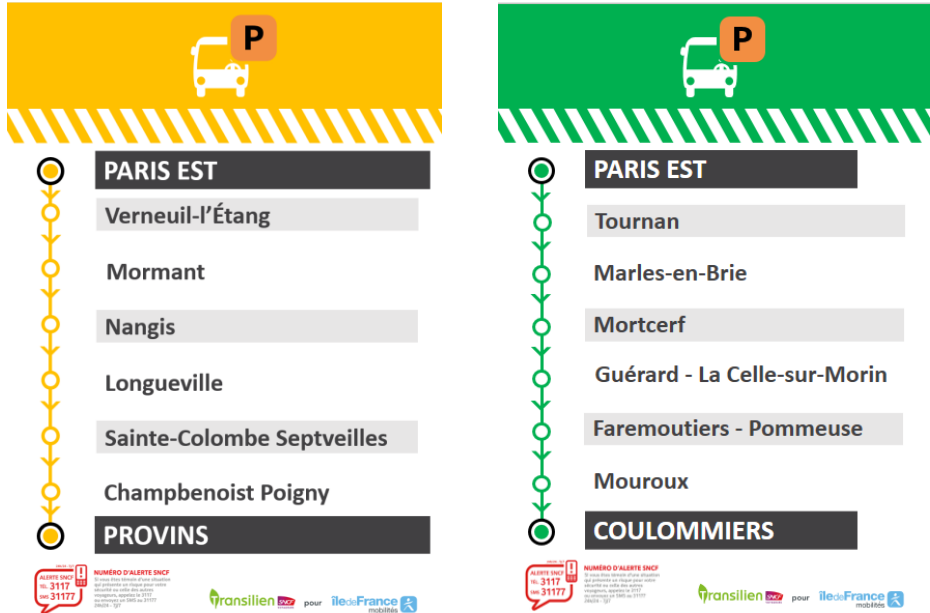
AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ DES BUS À PARIS EST

Deux emplacements de prise en charge / Un code couleur par destination (17 février)

Rue du faubourg St Martin



Rue du 8 mai 1945



ENRICHISSEMENT DE L'OFFRE BUS DE SOIRÉE LIGNE P

DEPUIS LE 31 MARS 2025

Expérimentation :

- Afin de densifier l'offre autour du pic de fréquentation, ajout d'un bus 30mn avant le premier train supprimé sur 3 axes, sauf sur l'axe de Meaux (déjà enrichie selon flux clients).
- À partir du 31 mars pour une durée de 6 mois

Paris Est > Coulommiers

	Dernier train	Supprimés	Bus de remplacement			
	117363 CITU	117365 CITU	 BUS SUPPLÉMENTAIRE			
Paris-Est	21:17	22:17	21:50	22:29	22:29	23:35
Tournan	21:44	22:44	22:35		23:14	00:20
Marles-en-Brie	21:52	22:52	22:47		23:26	00:32
Mortcerf	21:59	22:59	22:57		23:36	00:42
Guérard-Celle-sur-Morin	22:06	23:06	23:05		23:44	00:50
Faremoutiers-Pommeuse	22:09	23:09	23:13		23:52	00:58
Mouroux	22:13	23:13	23:22		00:01	01:07
Coulommiers	22:16	23:16	23:30	23:49	00:09	01:15

Paris Est > Château-Thierry

	Derniers trains			Supprimé	Bus de remplacement			
	117171 ZIMO	117173 ZIMO	117177 ZIMO	117181 ZIMO	 NOUVEL HORAIRE BUS SUPPLÉMENTAIRE			
Paris-Est	20:19	20:49	21:49	22:49	22:20	23:00	23:00	00:04
Meaux	20:45	21:15	22:15	23:15	23:10	23:50	23:50	00:54
Trilport	20:50	21:20	22:20	23:20	23:25	00:05	00:05	01:09
Changis-Saint-Jean	20:55	21:25	22:25	23:25	23:35		00:15	01:19
La Ferté-sous-Jouarre	21:02	21:32	22:32	23:32	23:50	00:27	00:30	01:34
Nanteuil-Saâcy	21:08	21:38	22:38	23:38	00:09		00:49	01:53
Nogent-l'Artaud-Charly	21:14	21:44	22:44	23:44	00:27		01:07	02:11
Chézy-sur-Marne	21:18	21:48	22:48	23:48	00:35		01:15	02:19
Château-Thierry	21:25	21:55	22:55	23:55	00:44	01:04	01:24	02:28

Paris Est > Provins

	Dernier train	Supprimé	Bus de remplacement	
	117585 XIBU	117589 XIBU	 BUS SUPPLÉMENTAIRE	
Paris-Est	21:47	22:47	22:20	22:56
Verneuil-L'Etang	22:19	23:19	23:20	23:56
Mormant	22:25	23:25	23:30	00:06
Nangis	22:35	23:35	23:43	00:19
Longueville	22:58	23:58	00:09	00:45
Sainte-Colombe Septveilles	23:01	00:01	00:14	00:50
Champbenoist-Poigny	23:06	00:06	00:19	00:55
Provins	23:10	00:10	00:24	01:00

VOTRE CONTRIBUTION... POUR UN BON SERVICE DE BUS DE SUBSTITUTION

Un **grand merci aux Collectivités** qui contribuent à la **préparation** et la **réalisation** des services de substitution en bus !

Ex en situation inopinée, pour des gares routières « provisoires » à Meaux et La Ferté sous Jouarre (tempête KIRK et talus de Trilport) :

- Concertation avec les communes et services de voirie,
- Renfort de police municipale,
- Décalage dans le temps des travaux du CD77,
- ...etc.

Pour un service de bus efficace le jour J pour les voyageurs, nous avons besoin de :

- Tracer un **itinéraire routier fiable**, et de connaître **les flux voyageurs attendus**.

Aussi, tout évènement pouvant perturber la circulation routière ou générer une augmentation des flux voyageurs est à communiquer :

- Évènement festif (fête, défilé, rencontre sportive, vide-greniers, foire...)
- Travaux de voirie.



Le **PC bus TRANSILIEN SNCF/KISIO** envoie au **Service Technique de chaque commune** traversée un dossier complet au moins 3 semaines avant toute opération.
L'adresse mail générique utilisée est prénom.nom@kisio.com avec en objet "Demande de voirie [Ref. PE 2022.07] (par exemple).

- **Nous renouvelons notre demande de veiller/répondre à ces messages et de nous signaler tout sujet/événement susceptible d'interférer avec les bus.**

MERCI DE VOTRE ATTENTION

ANNEXE

Bilan des travaux janvier/avril 2025

BILAN DES TRAVAUX JANVIER-AVRIL 2025

OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATION

+ Renouvellement intégral des constituants de la voie à Pantin sur la Voie 2 (février-mars 2025)

Cette opération a permis **de régénérer 2500 mètres de voie: remplacement complet des rails, traverses et ballast.** Le chantier qui impliquait la fermeture de 50% de la capacité de la gare de l'Est a été travaillé en conception pour garantir 90% des circulations des trains de voyageurs.

Un train-usine a été utilisé et a permis de raccourcir au maximum la durée totale des travaux



BILAN DES TRAVAUX JANVIER-AVRIL 2025

OPÉRATIONS DE RÉGÉNÉRATION

+ Réfection de l'étanchéité du Pont Rail de Trilport (avril 2025)

Cette opération réalisée en 3 phases distinctes pendant 3 week-ends consécutifs nécessitait la dépose de la voie pour accéder à l'ouvrage et refaire l'étanchéité du tablier. L'objectif de ces travaux était de pérenniser l'ouvrage et d'éviter que les parties en Béton Armé ne soient dégradées par les infiltrations. A la fin du chantier la voie est remise en place et refaite à neuf.



BILAN DES TRAVAUX JANVIER-AVRIL 2025

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE ET CURATIVE

+ Traitement de zone boueuse aux Yvris

Une zone boueuse pollue le ballast et altère ses propriétés avec un risque de déformation de la voie. Cette opération a consisté à déposer la voie pour creuser 18 mètres de linéaire, éliminer les terres polluées et mettre en place des installations destinées à éviter la résurgence de cette zone boueuse.

+ Remplacement de coupons de rail

Les rails sont vérifiés périodiquement par ultrasons pour détecter des fissures dans le métal. Chaque campagne identifie les défauts et leur délai de réparation. Plus le rail est ancien, plus le nombre de défauts est élevé.



130

Un remplacement de rail nécessite 3 nuits de travail de 4h (approvisionnement, mise en place, libération des contraintes)



BILAN DES TRAVAUX JANVIER-AVRIL 2025

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE ET CURATIVE

+ Remplacement de cœurs d'aiguillage

Ces pièces essentielles des croisements dans les aiguillages sont vérifiées selon les mêmes principes que les rails et remplacées en cas d'usure.



4

Un remplacement de cœur nécessite 3 nuits de travail de 4h (approvisionnement, mise en place, libération des contraintes)

+ Remplacement de demi-aiguillages

Permet de remplacer une partie métallique d'un aiguillage en cas d'usure ou de défaut constaté

6

Un remplacement de ½ aiguillage nécessite 3 nuits de travail de 6h (approvisionnement, mise en place, libération des contraintes)